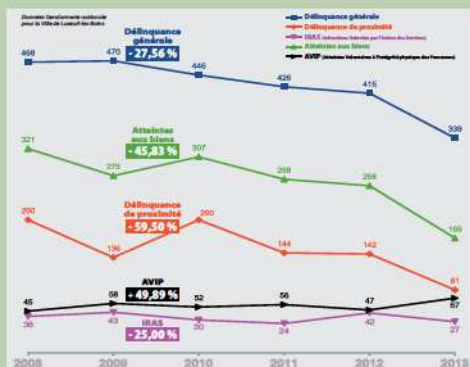


# Préférons une ville où il fait bon vivre



## Bilan 2008-2014

### Sécurité : une très nette amélioration.

- Nous avons mis en place de nouveaux outils et avons été précurseurs au niveau départemental.
- Nous avons été les premiers à créer un réseau de vidéoprotection dissuasif et facilitant l'élucidation des délits (suivis par les villes de Vesoul, Gray, Lure, Héricourt, Saint-Loup-sur-Semouse et Fougerolles).
- Nous avons signé une convention de partenariat Police municipale / Gendarmerie nationale pour un travail coordonné et plus efficace.
- Nous avons signé la 1<sup>re</sup> Stratégie de Sécurité et de Prévention de la Délinquance de Haute-Saône.
- Nous avons fait le choix de réactiver le Conseil des Droits et Devoirs des Familles (actions de rappel à l'ordre et de soutien à la parentalité...).
- Achat de nouveaux équipements pour la Police municipale : VTT, radar pédagogique.
- Nous avons fait le choix de créer un poste d'agent de médiation.

### Des aménagements de voirie ont été réalisés pour la sécurité des piétons et des cyclistes.

- Définition d'un Schéma Directeur des pistes cyclables.
- Installation de dispositifs ralentissant la vitesse des véhicules (rues de Turenne, de Verdun, Aristide Briand, Donjon, Colin, carrefour Baumont/Adler/Hugo, avenue des Thermes, boulevard Richet...).
- Aménagements aux abords des établissements scolaires (Institut Médico-Éducatif, école du Mont Valot, abords du boulevard Richet...).

### Nous avons mis en œuvre deux "plans de rattrapage" des chaussées-trottoirs et des réseaux d'eau et d'assainissement.

- Sur la voirie communale :**
  - Réfection totale ou partielle : boulevard Richet, avenue des Thermes, ruelle Sainte Anne, rues de Belfort, Odeph, Pasteur, Mont Valot, Pâquerettes, Henri Guy, Gambetta, Hoche, Marceau, Lafayette, Labienus, de Verdun, Mozart, Berlioz, Marcel Bernard, Massenet, Bonnot, Jouffroy, De Lattre, Beaugard, impasses Léon Bourgeois, Guin et Montgolfier, giratoire de la gare, carrefour Haut Bourrey / rue Labienus, parkings des Cannes, du cimetière et du Sévigné.
- Sur les réseaux d'eau et d'assainissement :**
  - Réhabilitation des conduites d'eau, près de 9 kms sur 21 : amélioration de la pression et de la limpidité de l'eau par un décapage puis la pose d'une résine.
  - Amélioration de la pression de l'eau des rues Aristide Briand, du 15/2, de Belfort et de la Madeleine.
  - Résorption de la totalité des branchements en plomb sur le réseau communal.
  - Le contrat avec Veolia se termine en 2015. L'appel d'offres est en cours pour choisir le nouvel

exploitant (la Ville en régie ou une société privée). Cette obligation juridique a retardé la construction de la station de reminéralisation.

- Réalisation en 2012 du Schéma Directeur d'Alimentation en Eau Potable, sans lequel aucune subvention publique ne peut être obtenue pour le financement des travaux. Ce Schéma nous a surtout permis de choisir les captages à conserver et de déterminer ainsi le lieu de la construction de la station de reminéralisation qui débutera fin 2015.



### Nous facilitons vos déplacements en ville

- Luxeuil le Bus : nouveau véhicule (plus de places, accessible aux personnes à mobilité réduite), 6 nouveaux arrêts (dont 3 hors Luxeuil), cadencement plus adapté, mise en place de nouveaux abris.
- Accessibilité au centre-ville : les aménagements mis en place avant notre arrivée (sens uniques...) compliquaient la circulation. Nous avons donc revu le plan de circulation là où cela était possible (rue Carnot, passage devant le café Français...) mais aussi engagé un Schéma Directeur de la signalétique et posé des panneaux supplémentaires.

## Projet 2014-2020

### Tranquillité publique : nous maintiendrons l'effort.

- Extension du réseau de vidéoprotection en lien avec la Gendarmerie nationale.
- Poursuite de la mise en sécurité des voies de circulation et des abords des établissements scolaires (projets en cours devant les collèges Rostand et Mathy...).
- Respect du Schéma Directeur des pistes cyclables.
- Adaptation du réseau d'éclairage public pour une meilleure sécurité.

### Eau potable : nous poursuivons la réhabilitation des réseaux. En 2015, nous aurons un nouveau contrat de gestion plus favorable aux usagers dans l'objectif :

- de ne pas augmenter la part communale du prix de l'eau, voire de la baisser ;
- d'augmenter le débit de l'eau (rénovation des 12 kms de conduites restants) ;
- d'en finir avec l'acidité de l'eau par la création de la station de reminéralisation fin 2015 ;
- de faire progresser le service aux clients (charte qualité, obligation d'information...).



### Rénovation de la voirie : nous mettrons en œuvre un 2<sup>e</sup> plan pluriannuel en adéquation avec les capacités financières de la ville.

- Avec par exemple dès 2014 : sécurisation de l'accès au collège Jean Rostand et du carrefour Anatole France, achèvement de la rue de Verdun, réaménagement du carrefour des "2 gares" (suppression des feux tricolores), poursuite des réfections de rues et de trottoirs (rue Debussy...).

### Nous engagerons un effort budgétaire sans précédent pour moderniser notre réseau d'éclairage public.

- À partir du Schéma Directeur réalisé en 2013, une enveloppe minimale de 250 000 euros par an sera consacrée aux travaux selon l'ordre des priorités définies (mise en sécurité, économies d'énergie, extensions...).

### Nous ferons évoluer l'offre de mobilité.

- En poursuivant l'adaptation du circuit de Luxeuil le Bus pour répondre au mieux à l'évolution des besoins.
- En achevant la mise en œuvre du Schéma Directeur de signalétique directionnelle et commerciale.
- En installant des bornes de recharge pour les véhicules électriques (vélos, voitures).

